

INFO TECH n. 2

Dipartimento Tecnico – 14 ottobre 2016

(english text at the bottom)

EASA Safety Information Bulletin 2016-14R1

Cari Associati,

nell'ottica di una tempestiva informazione ed aggiornamento tecnico con questa Info tech il Dipartimento Tecnico rilancia ed introduce la SIB 2016-14R1 (Safety Information Bulletin) emessa il 12 ottobre dell'Easa.

Tra gli inconvenienti relativi ai problemi delle batterie al Litio è accaduto che gli smartphone Samsung Galaxy Note7 venduti prima del 15 Settembre 2016 possono surriscaldarsi e prendere fuoco, e rappresentano un grave pericolo di ustioni per i consumatori.

Naturalmente il costruttore ha deciso di sospendere la vendita dell'apparato citato.

Questa SIB nasce per rivede emendare la SIB 2016-14 e per consigliare le dovute raccomandazioni che è necessariamente si applicano a tutti i dispositivi Galaxy Note7.

In breve le riportiamo:

- Ricordare ai passeggeri e all'equipaggio che i dispositivi Samsung Galaxy Note 7 non devono essere messi all'interno del bagaglio registrato. Mentre a bordo del velivolo, passeggeri e l'equipaggio dovrebbero mantenere i dispositivi spenti e non in carica in qualsiasi momento;
- Ricordare ai passeggeri della necessità di informare immediatamente l'equipaggio di cabina quando un dispositivo è danneggiato, caldo, produce fumo, si perde, o cade nella struttura del sedile;
- garantire che il personale responsabile dell'accettazione ed elaborazione del carico sia pienamente consapevole che batterie al litio potenzialmente pericolose, comprese quelle contenute nelle apparecchiature e / o spedite con attrezzature, sono vietate per essere trasportati con aerei come merce.

Questo è il link per leggere e scaricare la SIB:

<http://ad.easa.europa.eu/ad/2016-14R1>

Dipartimento Tecnico ANPAC

EASA Safety Information Bulletin 2016-14R1

Dear members,

ANPAC Technical Department, in order to inform and update, would like to introduce and advertise SIB 2016-14R1 (Safety Information Bulletin) issued October 12 by EASA.

Among the drawbacks relating to the lithium batteries problems, happened that smartphones Samsung Galaxy Note7 sold before September the 15th 2016 can overheat, catch fire and represent a serious burn hazard to consumers.

Although the manufacturer has decided to suspend the sale of the mentioned device, this SIB was created to revise and amend the SIB 2016-14 and to take the necessary recommendations that shall apply to all Galaxy Note7 devices.

This is a summary of the recommendations:

- Remind passengers and crew that Samsung Galaxy Note7 devices should not be put inside the checked baggage. While on board the aircraft, passengers and crew should keep the devices turned off and not charge them at any time;
- Remind passengers of the need to immediately inform the cabin crew when a device is damaged, hot, produces smoke, is lost, or falls into the seat structure;
- Ensure that staff responsible for cargo acceptance and processing is fully aware that damaged, recalled or potentially hazardous lithium batteries, including those contained in equipment and/or shipped with equipment, are forbidden to be transported by aircraft as cargo.

This is the link to read and download the SIB:

<http://ad.easa.europa.eu/ad/2016-14R1>

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)